



Sportkreis-Meisterschaft West ▶ Dormagen

RENNSAISON STARTET MIT 65 FAHRERN

Endlich geht es los: Der Westen startet in die Rennsaison 2015!

Das Nitro-West-Warmup vor zwei Wochen war zwar ein schönes Come-together, doch der Testtag wurde leider vom Regen weggespült. Zumindest der Sonntag verspricht ein freundlicher Frühlingstag zu werden.

Es ist der erste von vier Läufen zur Sportkreis-Meisterschaft West der Klassen VG8K1, VG8K2 und VG10. Zur Qualifikation zur Deutschen Meisterschaft - VG10 in Leipzig, VG8 in Türkheim - ausgetragen wird, ist zwar nur die Teilnahme an zwei SM-Läufen erforderlich, doch wäre es schön, wenn auch in Bad Breisig, Hamm und Oberhausen die Teilnehmerzahl möglichst so hoch wären wie in Dormagen (65!). Schließlich geht ja weniger um das Erfüllen einer Pflicht, sondern vielmehr um den Spaß und um schöne Rennwochenenden.

Als VG-Referent im DMC-Sportkreis West und als NW-Organisator hoffe ich auf eine spannende Saison mit fairen Rennen, mit einer freundschaftlichen Atmosphäre im Fahrerlager und mit einem hilfsbereiten Miteinander.

Allen Teilnehmern wünsche ich viel Spaß und Erfolg!

Uwe Baldes

KONTAKT: Uwe Baldes ▶ +49 171 5122004 ▶ ub@nitro-west.de

myrcm.nitro-west.de

Ergebnisse und Nennungen der Rennen im Westen sind seit einem Jahr auf myRCM zusammengefasst.

Dieser Bereich ist einfach mit einem Klick auf das "RC Timing"-Logo auf der Website nitro-west.de oben rechts zu erreichen oder über den QR-Code - siehe Fußleiste - oder durch den direkten Aufruf der neuen Subdomain myrcm.nitro-west.de.

Termine 2015

Nitro-West-Masters

- #01 - 10.05. - Oberhausen
- #02 - 24.05. - Haltern
- #03 - 21.06. - Düren
- #04 - 26.07. - Hamm
- #05 - 27.09. - Velp/NL
- #06 - 11.10. - Dormagen

Sportkreis-Meisterschaft West

- #01 - 12.04. - Dormagen
- #02 - 26.04. - Bad Breisig
- #03 - 07.06. - Hamm
- #04 - 05.07. - Oberhausen

ePower-West-Masters

- #01 - 24.05. - Haltern
- #02 - 07.06. - Hamm
- #03 - 05.07. - Oberhausen
- #04 - 26.07. - Hamm

+++ Bitte beachten +++

- Bitte nach jedem Lauf sofort den Streckenposten besetzen. Spätestens 30 Sekunden vor dem Start MUSS der Posten besetzt sein. Warnweste nicht vergessen!
- 65 Fahrer haben in den beiden MCK-Fahrerlagern ausreichend Platz, wenn alle etwas Rücksicht nehmen.
- Aufgang zum Fahrerstand bitte nur über die Treppe am Reifenschleifplatz. Abgang über die andere Treppe, also nach links.

Facts

- Gewicht: VG8 = 2400g / VG10 = 1650g
- Sprit: VG8+VG10 = max. 16% Nitromethan
- Vergasereinlass: VG8 = 9,0 / VG10 = 5,5 mm
- Resorohre VG8: alle Resorohre ab EFRA-Homologationsliste 2012 sind erlaubt
- Reifenhaftmittel: strikt verboten!
- Laufdauer: Vorläufe = 5 Min. / Viertelfinale = 15 / Halbfinale = 20 / Finale = 30 Min.

BITTE AUF SAUBERKEIT ACHTEN!! ES SIND AUSREICHEND MÜLLEIMER VORHANDEN.

Richtig nennen !!!

- **myRCM-Account:** Es empfiehlt sich, auf myRCM einen persönlichen Account einzurichten, denn dann muss man nur einmal seine persönlichen Daten eingeben. Nennungen, die über den persönlichen myRCM-Account abgegeben wurden, können nachträglich geändert und auch gelöscht werden.
- **Nennung ausfüllen:** Wichtig sind ...
 - 1 korrekte Groß- und Kleinschreibung
 - 2 Auswahl der richtigen Klasse
 - 3 das richtige Geburtsdatum
 - 4 die korrekte E-Mail-Adresse
 - 5 Fahrer Nummer = permanente Startnr.
 - 6 Mechaniker möglichst angeben
 - 7 alle Transponder (bis zu vier) angeben
 - 8 Lizenznummer nur Nummer (z.B. 1300)
 - 9 Modelldaten nur Marke (Serpent etc.)
 - 10 Zusatzfelder ausfüllen

Vollständige Informationen und Anleitung zum Thema „Richtig Nennen“: siehe nitro-west.de.

Startnummern, Warnwesten etc

- **Driver's Package - Inhalt:**
20 Startnummern
je 1 NW-Aufklebebogen weiß/schwarz/grün
1 Bogen mit Namen-Aufklebern rechts/links
- **Warnweste:** Es gibt für diese Saison nur eine begrenzte Zahl an neuen Warnwesten, da die 2014-er Westen noch gut genug sein sollten. Wer eine neue Warnweste braucht, meldet sich bitte bei Uwe Baldes.
- **Startnummern:** Es handelt sich erneut um permanente Startnummern, die bei allen SM/NWM-Rennen sowie beim Glühwein-Cup identisch sind.
- **Position Startnummern:** Ganz gleich, ob VG8 oder VG10, es sind stets zwei Startnummern auf jeder Karosse zu platzieren, und zwar rechts und links (nicht vorne!).
- **Wichtig:** Startnummern dürfen nicht ausgeschnitten werden!

Raceer's Info #02



nitro-west.de

Termine, Ergebnisse und mehr ...

